DECRETO SUPREMO N° 22832

JAIME PAZ ZAMORA

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO :

Que la Corporación Regional de Desarrollo de Pando, CORDEPANDO, tiene como proyecto prioritario la conclusión de la carretera Cobija Riberalta, para vertebrar Pando con los demás departamentos, habiendo construido el tramo Cobija Porvenir-Puerto Rico-Conquista-Peña Amarilla para su conexión con la carretera Riberalta-Santa Rosa? Rurrenabaque-La Paz, única carretera todavía precaria del mencionado departamento con el resto del país y que es preciso consolidar también como prioridad nacional;

Que la mencionada carretera atraviesa un sector pantanoso intransitable, denominado "El Infierno", inundadizo crónicamente por su desventajosa topografía, que imposibilita el tránsito regular, tramo financiado por el proyecto PL-480 con recursos que no permitieron una solución total de ese obstáculo;

Que es de interés nacional resolver tal problema técnico, mediante una sólida variante de 40 Kilómetros desde Conquista hacia El Sena y El Mangal, que rehabilitaría satisfactoriamente la carretera, usando la partida existente asignada por el Tesoro general de la Nación a Cordepando, para el presupuesto vigente;

Que Velasco y Cía. es la única empresa excepcionalmente posibilitada para construir la referida variante de camino, por no haber otra que se encuentre como ella ya en el lugar con su equipo, con escasas o ninguna probabilidad que otras empresas constructoras se interesen en la obra, atento el alto costo que les irrogaría el traslado de su equipo pesado; razones de fuerza mayor que pueden justificar su contratación directa para el trabajo;

Que el Consejo Nacional de Economía y Planeamiento, CONEPLAN, valorando afirmativamente esas buenas razones, ha dictaminado, en resolución 014/91 de 29 de marzo de 1,991, favorablemente a la emisión de un decreto supremo que autorice a CORDEPANDO contratar directamente con la empresa constructora Velasco Cía. SRL. la construcción de la variante de camino referida, hasta un precio de US\$. 400.000.-.

EN CONSEJO DE MINISTROS,

DECRETA :

ARTÍCULO PRIMERO.- Autorízase a la Corporación Regional de Desarrollo de Pando, por esta única vez, atenta la urgencia e interés nacional de la obra, suscribir con la empresa constructora VELASCO Y CIA S.R.L., la construcción de la variante aproximadamente de 40 Kilómetros en el tramo de camino entre Conquista, El Sena y El Mangal, zona denominada "El Infierno", para habilitar la carretera Cobija Riberalta, por un precio equivalente hasta cuatrocientos mil 00/100 dólares americanos (US\$. 400.000.-), con intervención del correspondiente fiscal, así como bajo las cláusulas de seguridad y formalidades de ley.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La obra será pagada con fondos asignados al plan operativo de la Corporación Regional de Desarrollo de Pando, gestión 1,991, en las partidas pertinentes del presupuesto general de la nación.

Los señores Ministros de Estado en los despachos de Planeamiento y Coordinación, Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, así como Finanzas quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente decreto supremo. Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los doce días del mes de junio de mil novecientos noventa un años.

FDO. JAIME PAZ ZAMORA, Carlos Iturralde Ballivián, Carlos A. Saavedra Bruno, Gustavo Fernández Saavedra, Héctor Ormachea Peñaranda, Guillermo Fortún Suárez, Enrique García Rodríguez, David Blanco Zabala, Mariano Baptista Gumucio, Willy Vargas Vacafior, Guido Céspedes Argandoña, Mario A. Uría Portocarrero Min. Trabajo y Desarrollo Laboral a.i., Mario Paz Zamora, Wálter Soriano Lea Plaza, Mauro Bertero Gutiérrez, Angel Zannier Claros, Elena Velasco de Urresti, Mario Rueda Peña.