

ANEXO

CUADRO N° 1

| ESCALA - IMPOSITIVA | | | | |
|---|--------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| IMPUESTO A LA PROPIEDAD DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES | | | | |
| GESTIÓN 2025 | | | | |
| MONTO DE VALUACIÓN (En Bs.) | | CUOTA FIJA (En Bs) | MAS % | S/EXCEDENTE DE (En Bs) |
| DESDE | HASTA | | | |
| 1 | 115.102 | - | 1,5 | 1 |
| 115.103 | 345.305 | 2.301 | 2,0 | 115.103 |
| 345.306 | 690.613 | 8.056 | 3,0 | 345.306 |
| 690.614 | 1.381.227 | 20.141 | 4,0 | 690.614 |
| 1.381.228 | En adelante | 51.216 | 5,0 | 1.381.228 |

CUADRO N°2

VALORES DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES GESTIÓN 2025 (En Bs)

| CILINDRADA | | PROCEDENCIA | | | | | | |
|-------------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------------------------------|
| DESDE | HASTA | LATINOAMERICA | | JAPÓN | USA | EUROPA | | ASIA, COREA Y OTROS PAÍSES |
| | | OTROS | MÉXICO | | | Occ. | Or. | |
| 0 | 1.200 | 115.749 | 164.866 | 180.398 | 186.169 | 213.047 | 151.528 | 144.058 |
| 1.201 | 1.300 | 134.086 | 176.939 | 190.994 | 196.794 | 225.728 | 160.434 | 152.955 |
| 1.301 | 1.500 | 142.769 | 189.032 | 203.535 | 208.368 | 238.270 | 170.968 | 163.390 |
| 1.501 | 1.600 | 154.615 | 197.658 | 213.183 | 219.203 | 250.807 | 179.081 | 184.454 |
| 1.601 | 1.800 | 170.734 | 225.287 | 243.089 | 249.840 | 308.685 | 204.194 | 209.522 |
| 1.801 | 2.000 | 190.994 | 253.763 | 272.997 | 280.712 | 347.285 | 229.311 | 234.683 |
| 2.001 | 4.000 | 298.075 | 396.181 | 426.392 | 437.971 | 540.215 | 358.155 | 363.534 |
| 4.001 | Adelante | 410.948 | 474.747 | 511.271 | 482.332 | 627.039 | 429.475 | 449.523 |

CUADRO N° 3**VALORES DE MOTOCICLETAS Y MOTONETAS
GESTIÓN 2025
(En Bs.)**

| CILINDRADA | | PROCEDENCIA | | | | |
|------------|----------|---------------|---------|---------|--------|--------|
| DESDE | HASTA | LATINOAMERICA | JAPÓN | USA | CHINA | OTROS |
| 0 | 124 | 17.023 | 22.697 | 23.426 | 9.744 | 12.483 |
| 125 | 249 | 21.279 | 28.372 | 29.283 | 12.178 | 15.604 |
| 250 | 349 | 28.939 | 38.586 | 39.825 | 16.562 | 21.222 |
| 350 | 549 | 35.595 | 47.461 | 48.984 | 20.371 | 26.102 |
| 550 | 749 | 43.427 | 57.901 | 59.761 | 24.854 | 31.845 |
| 750 | 999 | 55.152 | 73.534 | 75.897 | 31.565 | 40.444 |
| 1000 | 1499 | 67.284 | 89.713 | 92.593 | 38.509 | 49.342 |
| 1500 | Adelante | 89.487 | 119.318 | 123.148 | 51.216 | 65.625 |

CUADRO N° 4**VALORES DE TRIMOVILES Y QUADRA TRACKS
GESTIÓN 2025
(En Bs.)**

| CILINDRADA | | PROCEDENCIA | | |
|------------|----------|-------------|---------|--------|
| DESDE | HASTA | JAPÓN | USA | OTROS |
| 0 | 124 | 23.519 | 24.759 | 16.462 |
| 125 | 249 | 29.398 | 30.945 | 20.579 |
| 250 | 349 | 39.982 | 42.085 | 27.986 |
| 350 | 549 | 49.177 | 51.766 | 34.423 |
| 550 | 749 | 59.997 | 63.155 | 41.996 |
| 750 | 999 | 76.195 | 80.205 | 53.335 |
| 1000 | 1499 | 92.958 | 97.850 | 65.069 |
| 1500 | Adelante | 123.634 | 130.141 | 86.541 |

CUADRO N° 5
DEPRECIACIÓN 2025

| MODELO AÑO | FACTOR |
|------------|--------|
| 2025 | 1,000 |
| 2024 | 0,800 |
| 2023 | 0,640 |
| 2022 | 0,512 |
| 2021 | 0,410 |
| 2020 | 0,328 |
| 2019 | 0,262 |
| 2018 | 0,210 |
| 2017 | 0,168 |
| 2016 | 0,134 |
| 2015 | 0,107 |

CUADRO N° 6
FACTORES DE CORRECCIÓN POR CHASÍS Y CARROCERÍA

| DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO AUTOMOTOR | CHASÍS | | CARROCERÍA | | | |
|---|---------|----------|------------|--------|-------|---------|
| | TORPEDO | CABINADO | ESTACAS | MICROS | BUSES | OTROS * |
| Camionetas, camiones, tractocamiones, furgonetas, micros, buses, torpedos y otros de más de 1,5 hasta 3 Tn. | | 0,10 | 0,12 | | | 0,25 |
| Camionetas, camiones, tractocamiones, furgonetas, micros, buses, torpedos y otros de más de 3 hasta 5 Tn. | | 0,10 | 0,12 | 0,40 | | 0,25 |
| Camionetas, camiones, tractocamiones, furgonetas, micros, buses, torpedos y otros de más de 5 hasta 11 Tn. | 0,20 | 0,40 | 0,12 | 0,40 | 1,00 | 0,25 |
| Camionetas, camiones, tractocamiones, furgonetas, micros, buses, torpedos y otros de más de 11 hasta 13 Tn. | 1,50 | 2,00 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 |
| Camionetas, camiones, tractocamiones, furgonetas, micros, buses, torpedos y otros de más de 13 Tn. | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 |

(*) El rubro de "Otros" será utilizado cuando el tipo de Carrocería no esté definido como "estacas", "micros" o "buses".

CUADRO N° 7

FACTORES DE CORRECCIÓN POR CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DE VEHÍCULOS HASTA 1.5 TON. DE CAPACIDAD

| CARACTERÍSTICAS | SOBRE EL VALOR DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES |
|---|--|
| Vehículos automotores: automoviles, jeeps, vagonetas, ambulancias y camionetas que tengan hasta tres (3) puertas. | Deducción del 15% |
| Vehículos con motor turbo. | Incremento del 20% |
| Vehículos automotores de doble tracción: automoviles, jeeps, vagonetas, ambulancias, camionetas y minibuses. | Incremento del 15% |